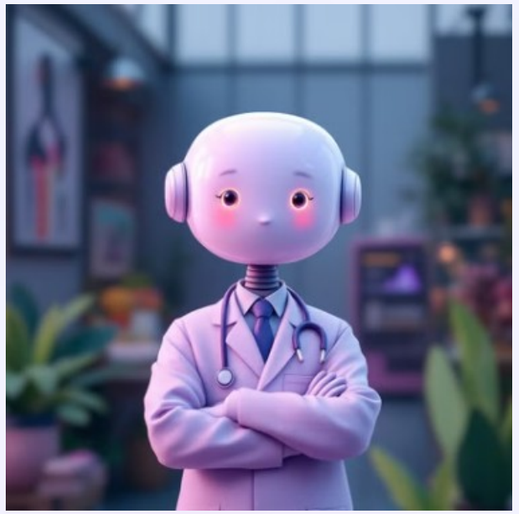
Maîtriser l'IA Générative avec la Méthode PROMPT

Découvrez comment structurer vos requêtes pour obtenir des réponses précises et pertinentes de l'IA. La méthode PROMPT décompose les éléments clés pour des prompts efficaces.

Profil (**P**) : Définir le Rôle de l'IA



Pourquoi c'est important ?

L'IA adapte ses compétences au rôle défini.

Un médecin répond différemment d'un pirate.

Comment l'utiliser ?

Demandez à l’IA d'agir comme un expert.

Spécifiez le domaine : droit, cuisine, etc.

Agis comme un médecin, j’ai mal au dos, que me conseilles tu?

Agis comme un pirate, j’ai mal au dos, que me conseilles tu?

Résultat Souhaité (**R**) : Préciser le Format

1. Liste structurée

   Idéal pour les étapes ou les options.

2. Tableau clair

   Parfait pour comparer des données.

3. Document Word

   Pour un texte long et formaté.

4. Présentation PowerPoint

   Pour un aperçu visuel et concis.

Agis comme un pirate, j’ai mal au dos, que me conseilles tu? Répond moi sous forme de tableau

Objectif (**O**) & **M**ission (**M**) : Clarifier le But et la Tâche

Objectif

Pourquoi sollicitez-vous l'IA ?

Générer des ventes, te distraire…

Mission

Quelle tâche doit accomplir l'IA ?

Verbe d’action : rédige, analyse, explique…

Soyez précis

Plus de détails, meilleure réponse.

Public (**P**) : Adapter le Niveau d'Information

1

Débutant

Explications détaillées et simples.

2

Intermédiaire

Informations techniques de base.

3

Expert

Termes pointus et spécifiques.

Tonalité (**T**) : Définir le Style de Réponse

Professionnel

Formel et factuel.

Humoristique

Léger et amusant.

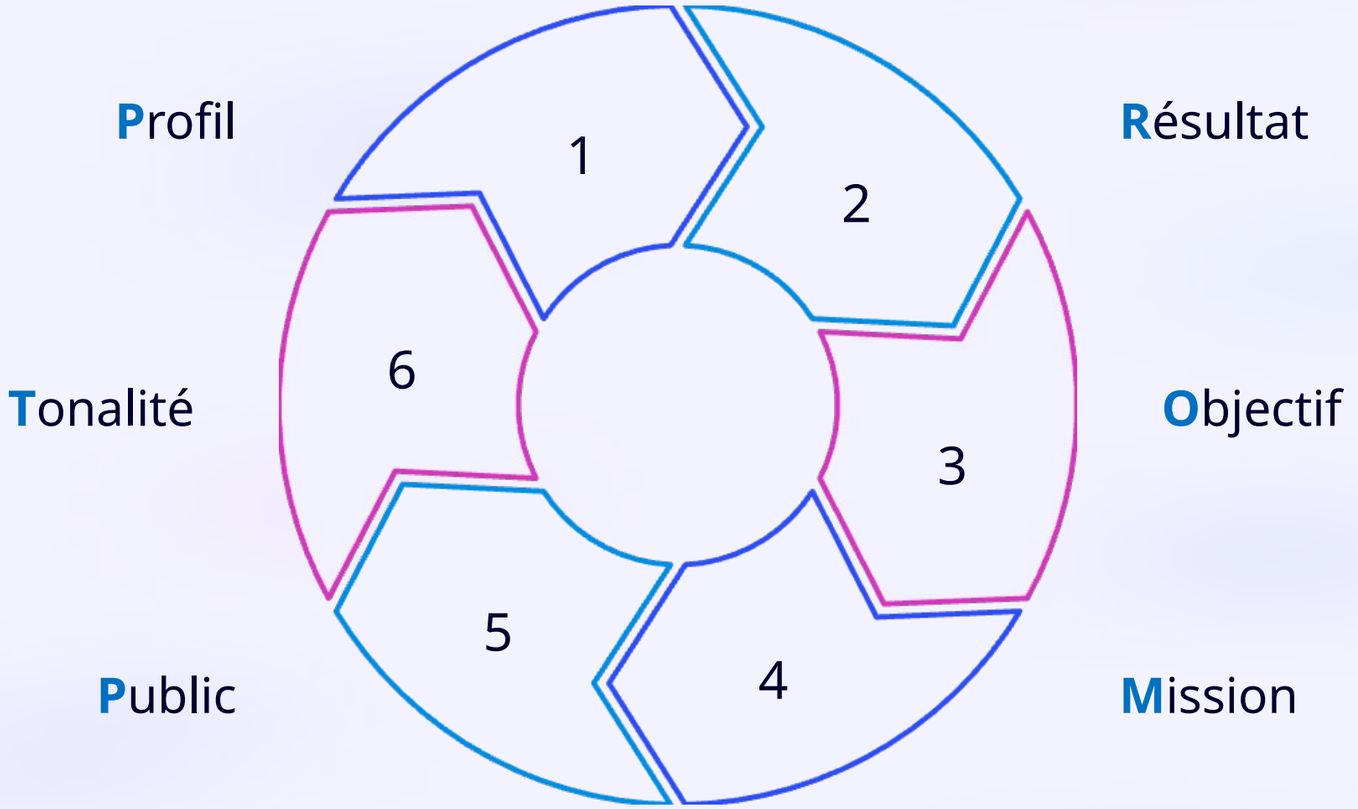
Classique

Élégant et raffiné.

Créatif

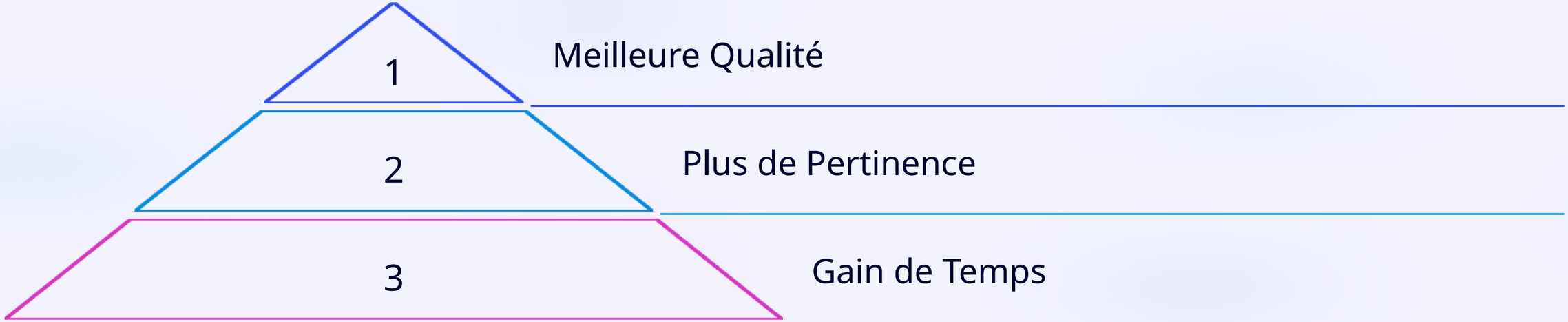
Original et imaginatif.

Application de la Méthode PROMPT



Créez un prompt complet pour une réponse IA optimale.

PROMPT : La Clé d'une IA Performante



En utilisant la méthode PROMPT, vous optimisez vos interactions avec l'IA. Obtenez des résultats plus précis et adaptés à vos besoins.

Exemples de Prompt

1 : Prompt classique : J’ai un soucis avec ma voiture, elle fait un bruit bizarre et je ne sais pas quoi faire. Peux tu m’aider?

Response de l’IA

Je suis désolé d'entendre que ta voiture fait un bruit étrange. Pour t'aider à identifier ce qui se passe, pourrais-tu me donner plus de détails sur le bruit ? Par exemple :
Est-ce un bruit constant ou seulement à certains moments (comme lorsque tu freines, accélères, ou tournes) ?
Est-ce que le bruit provient de l'avant, de l'arrière, ou d'un côté particulier de la voiture ?
Est-ce un bruit de grincement, un cliquetis, un sifflement, un bruit de frottement, ou autre ?
Le bruit change-t-il en fonction de la vitesse ou des conditions de route ?
Ces informations pourraient me permettre de te donner quelques pistes sur l’origine du problème.

2 : Prompt Optimisé : Agis comme un technicien professionnel. Tu sais réparer tout type de voiture. Tu as une expérience de plus de 20 ans dans ce domaine. Je te sollicite ma voiture fait actuellement un bruit bizarre et je ne sais pas ce que c'est. J'aimerais pouvoir la réparer. Liste-moi les causes probables de ce bruit. Ensuite pour chaque cause, explique moi comment je peux vérifier si c'est celà ou non. Je n'y connais absolument rien en mécanique, j'aurais donc besoin d'être accompagné pas à pas. Réponds moi de manière claire et précise. Utilise un ton convivial et rassurant.

Response de l'IA

Pas de souci, je vais t'accompagner pas à pas pour essayer de diagnostiquer ce bruit bizarre et de trouver une solution. Avec plus de 20 ans d'expérience en mécanique, je vais te guider de manière simple et claire. Allons-y tranquillement !

Étape 1 : Description du bruit
Avant tout, il est important de bien décrire le bruit. Si tu peux me donner un peu plus de détails, ça m'aidera à mieux cerner la situation. Mais, pour l'instant, je vais te donner les causes possibles les plus courantes et te dire comment les vérifier.

1. **Bruit de grincement (lors du freinage ou en roulant lentement)**

Causes possibles :
- **Plaquettes de frein usées** : Si tu entends un grincement en freinant, c'est souvent un signe que les plaquettes de frein sont usées.
- **Disques de frein endommagés** : Parfois, les disques eux-mêmes peuvent être rayés ou déformés.

Comment vérifier :
- **Plaquettes de frein** : Jette un œil (si tu peux accéder à tes roues) et regarde si la garniture de la plaquette est fine. Si elle est plus proche du métal que de la garniture en caoutchouc, il est temps de les remplacer.
- **Disques de frein** : Si les disques sont rayés ou ont une surface irrégulière, cela pourrait aussi être une cause. Il faudra peut-être les remplacer ou les rectifier.

2. Bruit de cliquetis (en roulant ou en accélérant)

Causes possibles :

- **Moteur qui cliquette** : Cela peut être dû à un manque d'huile moteur ou à des pièces internes qui ne sont pas lubrifiées correctement.
- **Chaîne ou courroie de distribution** : Une chaîne ou courroie de distribution mal tendue ou usée peut provoquer un cliquetis.

Comment vérifier :

- **Niveau d'huile** : Vérifie le niveau d'huile avec la jauge d'huile (généralement, il y a une petite jauge en métal que tu peux sortir et nettoyer avant de la replonger dans le réservoir d'huile). Si le niveau est bas, rajoute de l'huile recommandée pour ton moteur.
- **Inspection visuelle de la courroie** : Si tu as accès à la courroie de distribution (souvent sous un cache moteur), regarde si elle semble usée, fissurée ou trop tendue. Si tu n'es pas à l'aise pour cela, tu peux faire appel à un mécanicien pour une inspection rapide.

3. Bruit de frottement métallique (souvent en roulant ou en tournant)

Causes possibles :

- **Problèmes avec les roulements de roue** : Si tu entends un bruit de frottement ou de grincement qui s'intensifie avec la vitesse, c'est possible que ce soit un roulement de roue défectueux.
- **Plaquettes de frein mal positionnées** : Parfois, les plaquettes de frein peuvent se coincer ou se décaler, ce qui produit un bruit de frottement.

Comment vérifier :

- **Roulements de roue** : Tu peux essayer de tourner doucement le volant tout en roulant à faible vitesse pour voir si le bruit change en fonction de la direction. Si tu as un bruit qui s'intensifie quand tu tournes d'un côté, cela peut indiquer un problème de roulement de roue.
- **Plaquettes de frein** : Si le bruit semble venir d'une zone proche de la roue, vérifie si les plaquettes ne sont pas mal

4. Bruit de sifflement (lorsque le moteur tourne ou en roulant)

Causes possibles :

- **Fuite d’air dans le système d’échappement** : Une petite fuite dans le silencieux ou une pièce du système d’échappement peut provoquer un sifflement.
- **Courroies accessoires usées** : Les courroies qui entraînent la climatisation, l’alternateur ou la pompe de direction assistée peuvent aussi produire un sifflement si elles sont usées ou mal tendues.

Comment vérifier :

- **Système d’échappement** : Écoute attentivement près du moteur ou sous la voiture pendant que le moteur tourne. Si tu entends un sifflement venant de l’échappement, il peut y avoir une fuite. Parfois, tu peux aussi voir des traces noires autour de l’échappement.
- **Courroies accessoires** : Si tu vois des craquelures ou si la courroie semble trop lâche (tu peux appuyer légèrement sur la courroie pour voir si elle bouge), il est possible qu’il faille la remplacer.

5. Bruit de "thud" ou de "bang" (gros bruit sec)

Causes possibles :

- **Suspension défectueuse** : Si tu entends un bruit sec lorsque tu passes sur des bosses ou que tu freines fort, cela pourrait indiquer un problème avec les amortisseurs ou les ressorts de suspension.
- **Fixations de la roue ou des composants** : Parfois, une roue mal serrée ou un composant mal fixé peut causer un bruit sec.

Comment vérifier :

- **Suspension** : Si tu as des connaissances de base, tu peux appuyer sur le coin de la voiture et voir si la suspension "rebondit" de manière anormale ou si la voiture reste trop basse sur un côté. Sinon, un mécanicien peut facilement vérifier l’état de la suspension.
- **Fixations** : Vérifie que les écrous des roues sont bien serrés (tu peux utiliser une clé pour tester). Si tu as un doute, fais contrôler cela par un professionnel.

Conclusion

Tu vois, il y a plusieurs raisons possibles pour lesquelles ta voiture fait un bruit bizarre. L’idéal est de commencer par ces vérifications simples, mais si tu n’es pas à l’aise, n’hésite pas à consulter un professionnel pour un diagnostic plus approfondi. Je suis là si tu as des questions à chaque étape, et on va y arriver ! Tu peux aussi prendre des photos ou vidéos du bruit si ça t’aide à mieux le décrire. On va résoudre ça ensemble. 😊

Fin du document